

TJÄNSTERAPPORT från *Ludvika* station för *år månad 1920.*

1. Egen och främmande banas signatur	2. Tåg, antal		3. Person- biljetter, antal försälda	4. Res gods, antal kolli		5. Gods, antal expeditioner		6. Gods, antal kolli		7. Godsvagnar, antal		8. Efterkrav, antal		9. Inkomster (Denna kolumn ifylls ej av stationen)	10. Totaluppbörd	11. Personal, antal	12. Anmärkningar
	ordinarie	extra		mottagna	avsända	mottagna	avsända	mottagna	avsända	tillkopplade	avkopplade	mottagna	avsända				
B. j.	6462	472	45885	6279	6542	19697	23406	138444	201859	32405	30874	1749	1036		744.172,00		
J. 11.09.	5122	1487	41707	6571	6787	24477	29624	215083	219141	22374	22722	1154	1393		711.028,78		
F. L. j.	1464	27	9414	808	1123	15021	16825	123897	69872	6744	8489	825	636		434.140,00		
Summa	13048	1986	97006	13658	14452	59195	69855	477424	490872	61523	61485	3728	3065		1889.340,78		
Medeltal pr dag	36	5	265	37	39	162	191	1304	1341	168	168	10	8		5162,13	79	

Vid tjänsterapportens uppgörande iakttakes:

- Till kolumn 2. Antal tåg, såväl ordinarie som extra.
Endast antal *avgående* tåg räknas.
- Passerande* tåg betraktas som avgående.
- Ankommande* tåg inräknas dock i antalet tåg vid tåggets slutstation.
- » » 3. Antal *försälda* personbiljetter, varvid iakttakes, att varje å stationen löst biljett (*tur- & retur-, månads-, partim. fl.*) räknas endast som *en*.
- » » 4. Antal kolli *mottaget och avsänt* resgods.
- » » 5. Antal *mottagna och avsända* expeditioner av paket-, il- och fraktgods även som å lista såsom särskild expedition uppåttagen efterkravssedel.
- » » 6. Antal kolli *mottaget och avsänt* paket- gods samt styckegods av il- och fraktd (även fraktfritt gods).

Styckegodssändning, som i fraktsedeln anges som *parti*, skall beräknas till 20 kolli per sändning.

- Till kolumn 7. Antal under månaden vid stationen *till- och avkopplade* lastade eller tommna godsvagnar.
- » » 8. Sammanlagda antalet efterkrav, dock ej s. k. tjänsteefterkrav, å avsänt och mottaget gods.
- » » 9. Inkomsten i denna kolumn skall omfatta:
 - 1) *halva* summan av järnvägens bruttoinkomst av stationens avsända och anlända godstrafik, och
 - 2) *hela* summan av järnvägens bruttoinkomst av vid stationen försälda personbiljetter,

d. v. s. stationens trafikvärde i taxeringshänseende.

- Till kolumn 10. I denna kolumn skall införas summan av under månaden till järnvägens kassa eller annan station remitterad trafikuppbörd, ökad med summan av under månaden utbetalta efterkrav.
- » » 11. Hit räknas stationspersonal (ordinarie extra och tillfällig).
Vid beräkning av antalet personal i medeltal per dag får avdrag i antal tjänstgöringsdagar icke göras för de dagar, då fast anställd personal åtnjuter ledighet och vikarie ej erfordras.

Allmänna anmärkningar:

1. Beträffande *föreningsstation* iakttakes, a) *att* uppgifterna skola avse stationens *hela* trafik, alltså även stationens arbete för de till stationen anslutna främmande järnvägarna;
 - b) *att* omlastat il- och styckegods liksom omlastat resgods endast påföres kolumnen »Gods, antal kolli» i tjänsterapporten;
 - c) *att* efterkrav, påfördta godslistor för gods, som omexpederats, eller sådana efterkrav, som tagits i tjänstväg, icke inräknas i kolumnen »Efterkrav, antal» i tjänsterapporten.
2. Vid uträkning av medeltal per dag divideras uppgiften för månaden med antalet dagar i månaden, därvid uppkommande brutet tal, om det uppgår till hälft eller däröver, räknas som helt tal, men mindre del utesluts.

Ludvika station den 24/4 1921.
Guineas buren
Stationsföreståndare.